



## Energie- und CO<sub>2</sub>-Bilanz fürs Oberland

Planungsausschuss Planungsverband Region Oberland  
Landratsamt Bad Tölz-Wolfratshausen, 25.07.2019

Christiane Regauer (EKO), Andreas Süß (LRA TÖL-WOR)

# Energie- und CO<sub>2</sub>-Bilanz fürs Oberland

Ein Gemeinschaftsprojekt der Bürgerstiftung Energiewende Oberland mit den Landkreisen



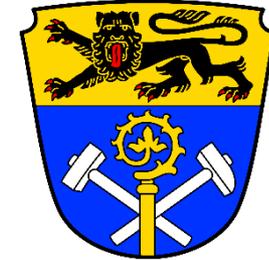
Bad Tölz -  
Wolfratshausen



Garmisch -  
Partenkirchen



Miesbach



Weilheim -  
Schongau

# Energie- und CO<sub>2</sub>-Bilanz fürs Oberland



Klimaschutz-Planer



Klima-Bündnis

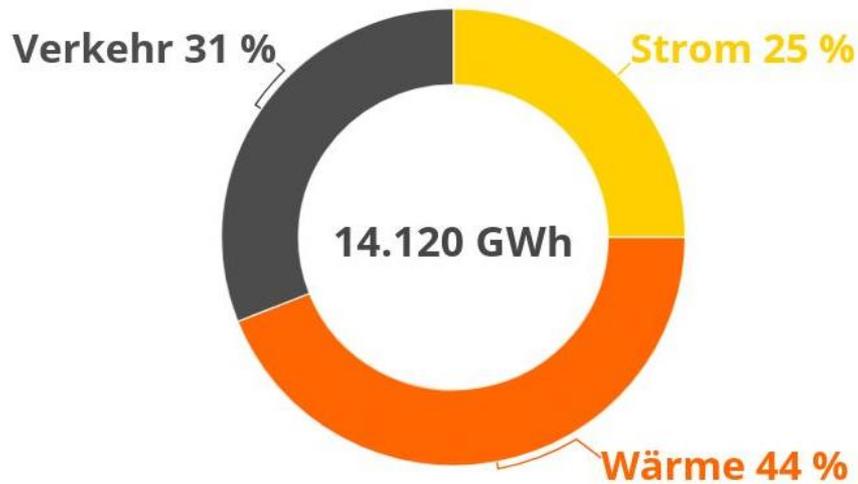
- Bilanzierungssystematik:

Standardisierte „Bilanzierungssystematik Kommunal“  
(BISKO) stellt Vergleichbarkeit der Daten sicher

- Bilanzierungsprinzip:

Endenergiebasierte Territorialbilanz – bilanziert alle durch Strom,  
Wärme und Verkehr erzeugten Emissionen im Oberland  
(Im Gegensatz zum Verursacherprinzip persönlicher CO<sub>2</sub>-Bilanzen)

## Energiebilanz

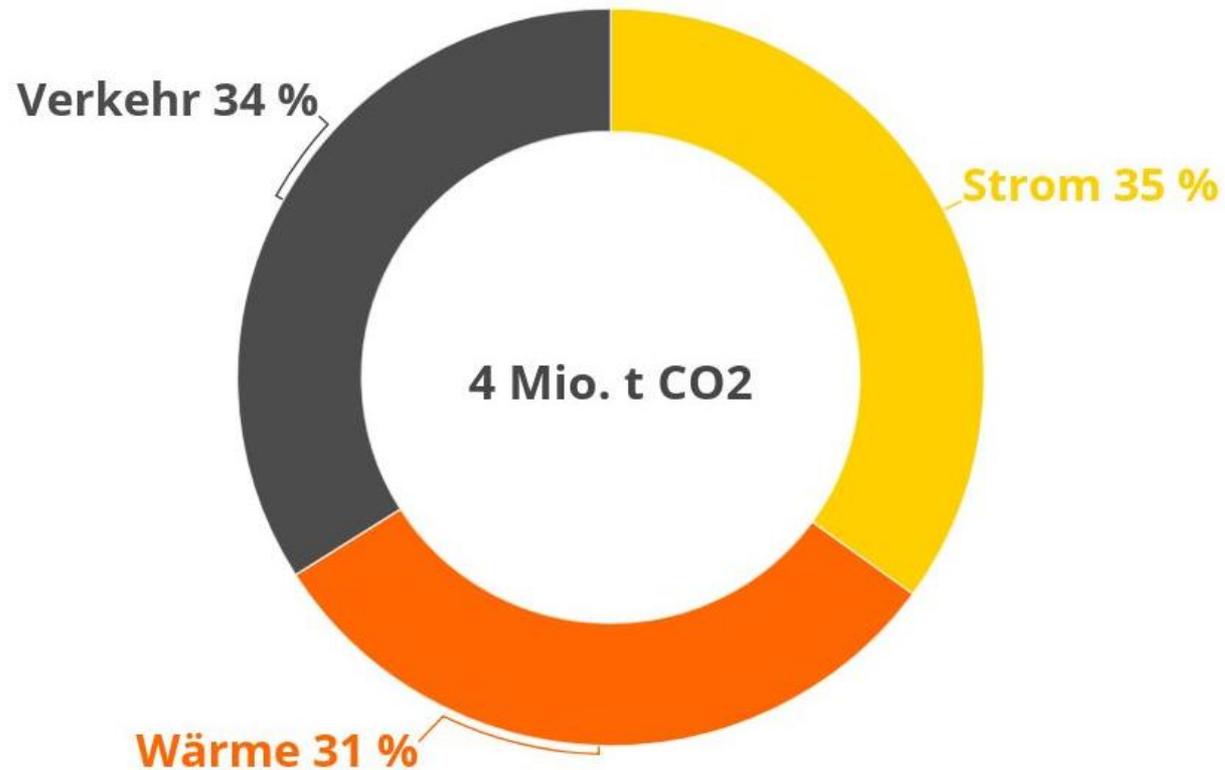


Gesamter Endenergieverbrauch:  
14.120 GWh

- Strom: 3.587 GWh
- Wärme: 6.162 GWh
- Verkehr: 4.371 GWh

**Datenstand aller Daten 2016**

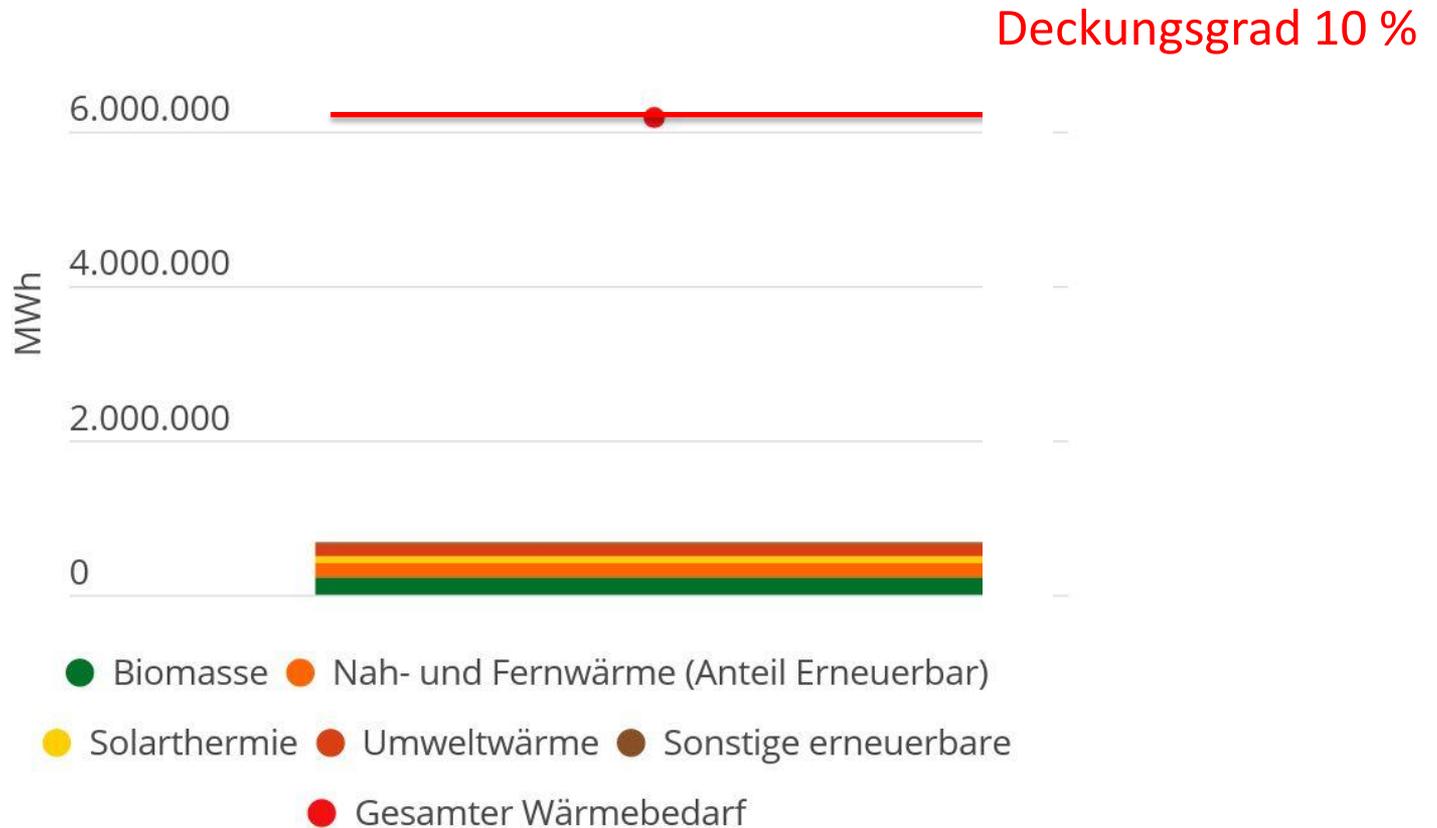
## CO<sub>2</sub> - Bilanz



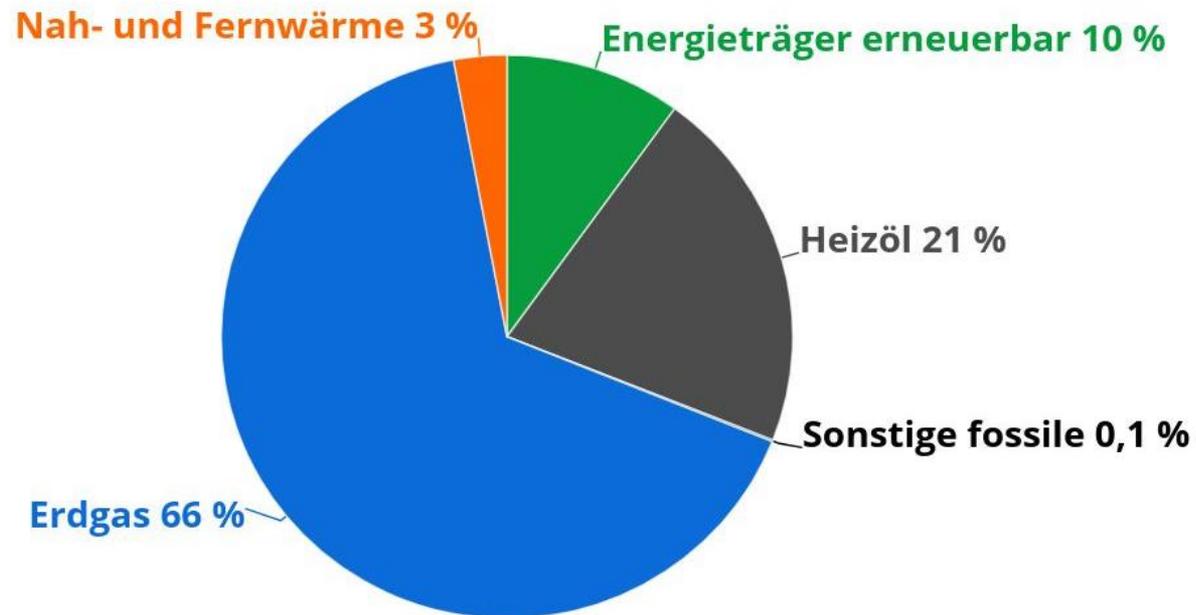
# STROM – Lokale Anlagen



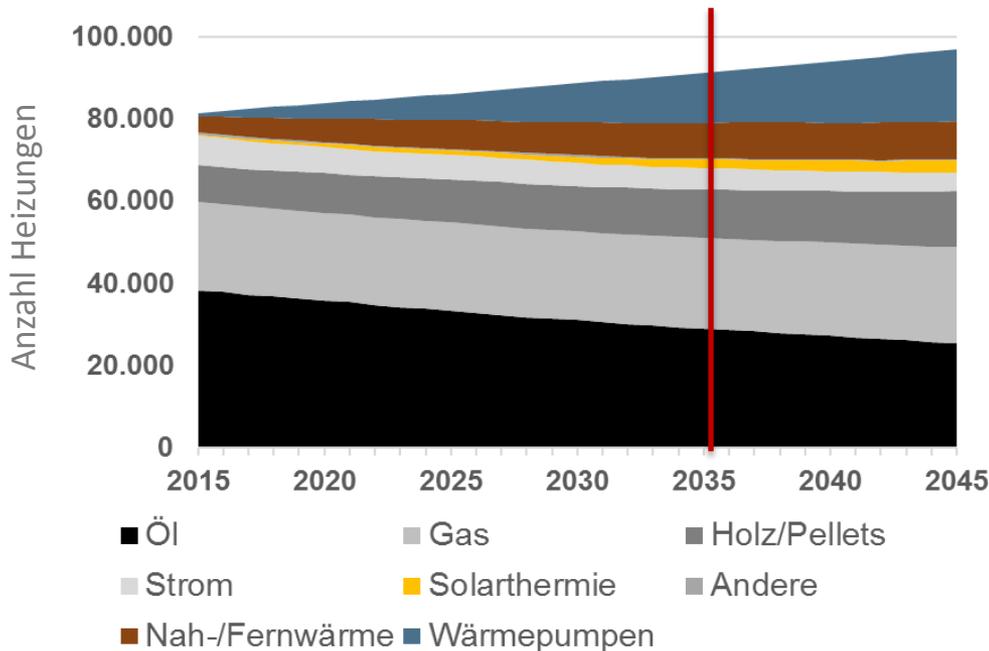
# WÄRME – Lokale Anlagen



# WÄRME – Zusammensetzung der Energieträger



# Anteil der Heizungen in Wohngebäuden

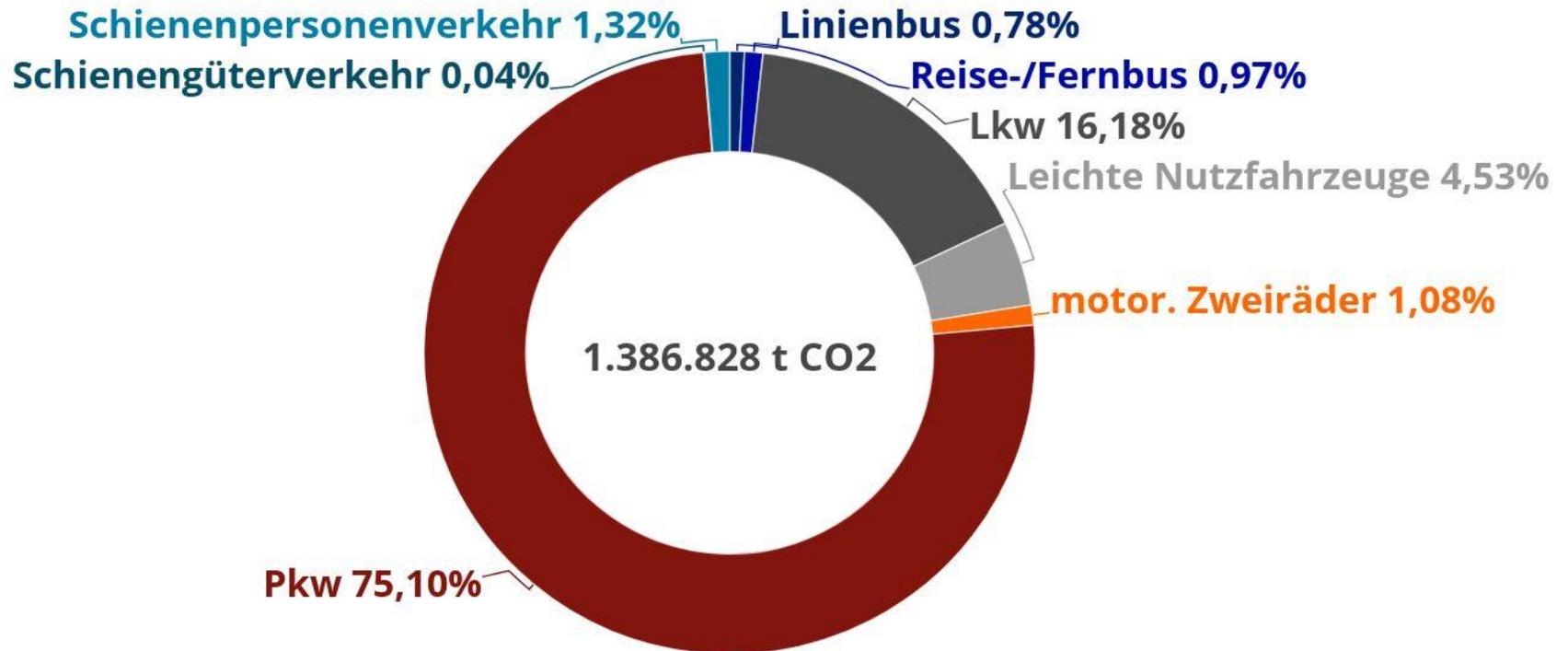


Daten aus INOLA-  
Erhebung für die  
Landkreise MB,  
TÖL-WOR und WM-SOG

© LMU München, INOLA 2019

Auch bei einem Verbot vom Einbau neuer Ölheizungen beträgt der Anteil von Ölheizungen in Wohngebäuden im Jahr 2035 noch immer etwa ein Viertel!

# VERKEHR – Anteil der Verkehrsmittel am CO<sub>2</sub> - Ausstoß



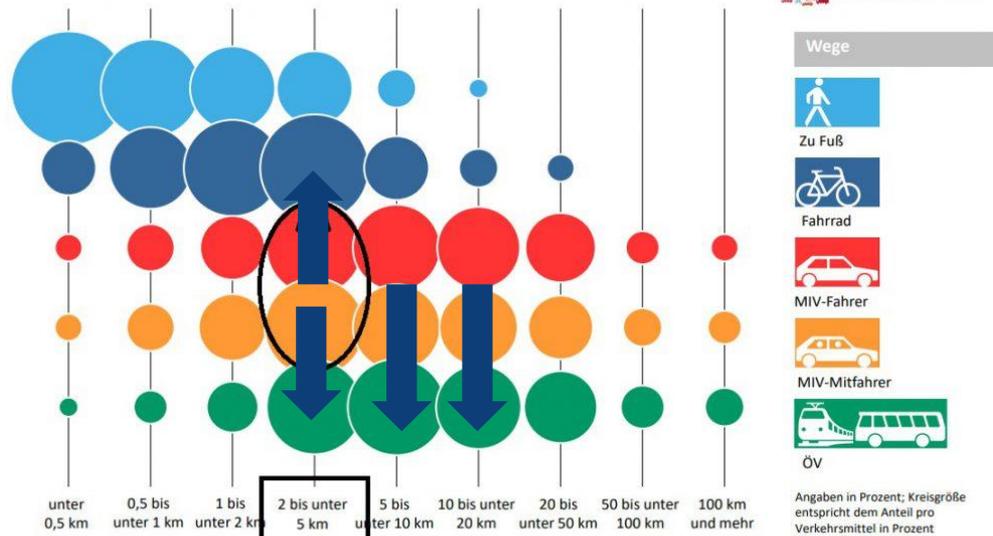
## VERKEHR - Modal Split Personenverkehr



- Pkw
- Motorisierte Zweiräder
- Linienbus
- Schienenpersonennahverkehr
- Rad
- Fuß

# Verkehr – Modal Split

**Wegelängen nach Verkehrsmitteln**  
deutliche Unterschiede in den Entfernungen



MiD-Abschlussveranstaltung, 15. November 2018, BMVI Berlin – Vorstellung der zentralen Kennwerte

19

## Studie des BMVI:

36 % der 1-3 km und 50 % der 3-5 km langen Wege werden mit dem Pkw zurück gelegt!

(infras, DLR, IVT und infras 360 (2018): Mobilität in Deutschland (im Auftrag des BMVI))

## Fazit

- Enormer Aufholbedarf in allen Sektoren
- Ziel 2035 mit derzeitigem Tempo nicht erreichbar
- Naturräumlichen Potenziale vorhanden (Studie INOLA)
- Gesamtrahmenbedingungen bremsen Umstieg auf EE zu stark
- Gesamtgesellschaftlicher Kraftakt notwendig

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

